



L'AGV si evolve

LA GAMMA DI SOLUZIONI DI ALUMOTION PER AUTOMATIZZARE LA MOVIMENTAZIONE INTRALOGISTICA CON SISTEMI A GUIDA NATURALE AUTONOMA AFFIANCA ALLE PROPOSTE BLUEBOTICS CON SISTEMA DI NAVIGAZIONE ANT ANCHE GOPAL DI ROBOTIZE, L'UNICO SISTEMA COMPLETO CHE PREVEDE SIA IL VEICOLO CHE SOLLEVA E TRASPORTA IL CARICO SIA BAIE DI PRELIEVO E ACCESSORI.

a cura della redazione

AluMotion, pioniera sin dagli esordi (2008) nella commercializzazione di robot industriali collaborativi, nell'ambito del suo ampio catalogo propone anche diverse soluzioni evolute per automatizzare la movimentazione intralogistica con sistemi a guida naturale autonoma.

L'azienda di Cernusco sul Naviglio (MI) distribuisce infatti da tempo, in esclusiva

per l'Italia, le soluzioni per AGV BlueBotics con sistema di navigazione brevettato ANT (Autonomous Navigation Technology).

Integrabile sia in AGV di nuova progettazione che su veicoli già in uso, questo sistema - basato sull'interfacciamento a sensori laser - permette di automatizzare le movimentazioni senza intervenire sul layout di magazzino. La programmazione dei percorsi è molto semplice e la

piena operatività si può ottenere in pochissimo tempo.

ROBOTIZE, UN SISTEMA COMPLETO

Da maggio 2021 la proposta AGV di AluMotion si è ulteriormente arricchita con la distribuzione unica per l'Italia di GoPal di Robotize, l'unico sistema completo dove al veicolo che solleva e trasporta il carico (GoPal) si affiancano baie di prelievo (GoPal Pallet Stations) e accessori tutti ingegnerizzati internamente dalla stessa azienda.

La scelta progettuale porta a un'integrazione nativa tra gli elementi, che una volta posizionati e configurati possono iniziare immediatamente a lavorare. I GoPal di Robotize sono AMR (Autonomous Mobile Robot), una particolare evoluzione degli AGV in grado di orientarsi - grazie a funzioni di navigazione e IA integrate - in sostanziale autonomia all'interno di qualsiasi magazzino, anche in assenza di percorsi dedicati.

La movimentazione è sicura per gli operatori e per gli oggetti grazie alla capacità dei veicoli di localizzarsi nello spazio e individuare eventuali ostacoli: se il passaggio è ostruito, GoPal individua e sceglie il migliore percorso alternativo. GoPal è disponibile in 4 versioni differenti per capacità di carico (da 400 a 1.500 kg) e offre piena compatibilità con tutte le più comuni tipologie di pallet: EUR, USA/GB.

«L'evoluzione degli AGV offre la possibilità a sempre più imprese di automatizzare i processi a fronte di investimenti con ROI molto rapidi (spesso di soli 6/12 mesi), ulteriormente comprimibili grazie agli incentivi statali - spiega Fabio Facchinetti, COO di AluMotion - La nostra proposta si muove su due binari, per abilitare sia chi ha già dei veicoli e vuole renderli più efficienti sia le realtà che intendono partire da zero. Il nostro staff tecnico e commerciale sa aiutare a valutare caso per caso la soluzione più adatta alle esigenze specifiche».



AluMotion è distributore unico per l'Italia di GoPal di Robotize, l'unico sistema completo dove al veicolo che solleva e trasporta il carico (GoPal) si affiancano baie di prelievo (GoPal Pallet Stations) e accessori tutti ingegnerizzati internamente dalla stessa azienda