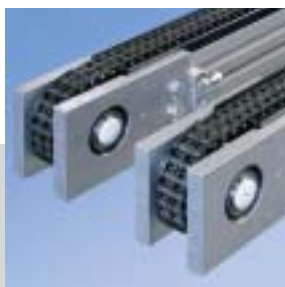








Trasportatori a catena mk



Indice Trasportatori a catena mk

	KTF-P 2010	180
	SRF-P 2010	192
	SRF-P 2012	204
	Catene dei trasportatori a catena	216
	Esempi di applicazione di trasportatori a catena	218
	Pallet per trasportatori a catena	220

Trasportatori a catena KTF-P 2010



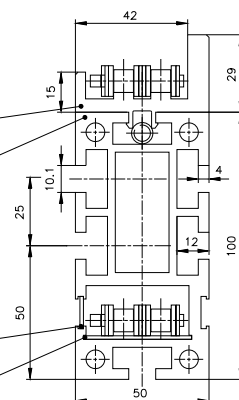
Sezione trasversale della struttura del trasportatore

Striscia di scorrimento mk 1034

Profilo per struttura del trasportatore mk 2010

Striscia di scorrimento K10230/12

Striscia di scorrimento 21.14.0001





Il Sistema trasportatore a catena KTF-P 2010 è progettato per il trasporto di pezzi pesanti. Le diverse opzioni per le catene e le striscie di scorrimento lo rendono un trasportatore robusto e dalle scarse esigenze di manutenzione. Le striscie di scorrimento hanno un ridotto coefficiente di frizione

e forniscono una buona resistenza all'usura su un'ampia gamma di temperatura (continua fino a 65°C o 149°F). Un'altra funzione importante è il ritorno della catena, che avviene all'interno del profilo strutturale. Le scanalature a T sono accessibili da tre lati della struttura per collegare piedistalli,

guide laterali, sensori e stopper (apertura 10 mm). In combinazione con le varie opzioni di trazione, il Sistema KTF-P 2010 è un elemento chiave per la costruzione di sistemi di automazione e movimentazione.

Trasportatori a catena KTF-P 2010

Versione della trazione AA



Versione della trazione AC



Versione della trazione AF



Versione della trazione AS



Versione della trazione BC



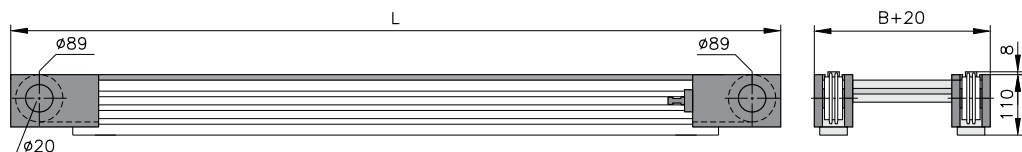
Indice KTF-P 2010

KTF-P 2010 AA – Trazione di testa senza motore –	184
KTF-P 2010 AC – Trazione di testa –	185
KTF-P 2010 AF – Trazione di testa diretta –	186
KTF-P 2010 AS – Trazione di testa esterna –	187
KTF-P 2010 BC – Trazione centrale –	188
KTF-P 2010 Informazioni sul motore	189
KTF-P 2010 Striscia di scorrimento	190

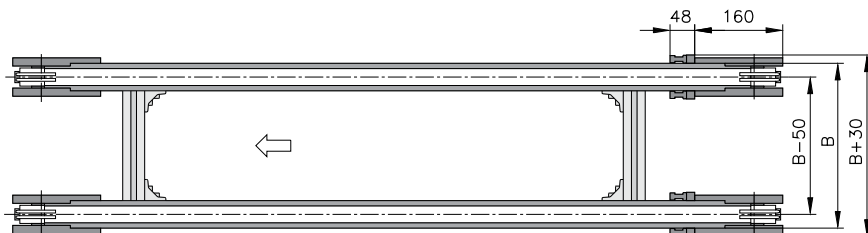
KTF-P 2010 AA

Trasportatori a catena con trazione di testa senza motore

B20.10.450



Per le opzioni delle striscia di scorrimento, vedere pagina 190



Funzioni:

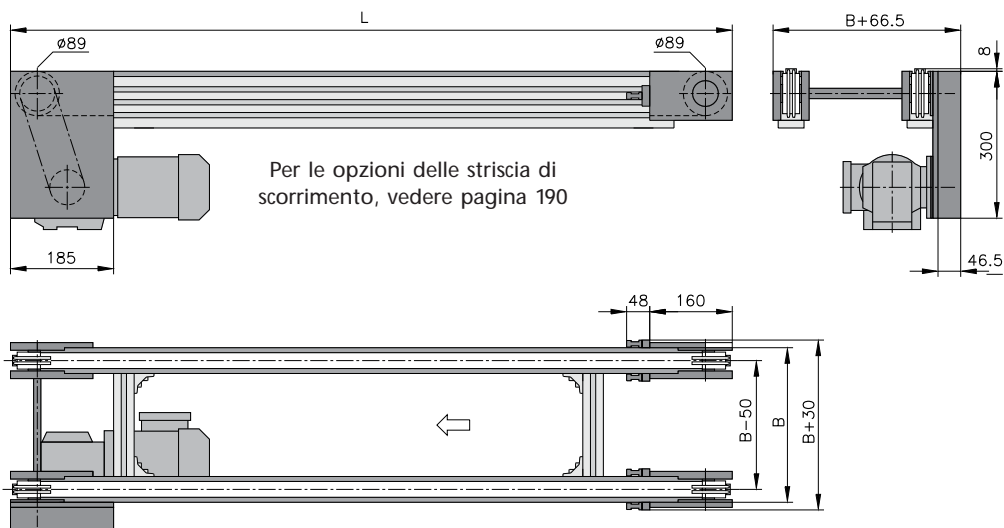
La versione della trazione AA viene solitamente utilizzata quando vi sono più corsie azionate, con un singolo motore. Le strutture sono composte dal nostro profilo rigido mk 2010 e questi trasportatori sono ideali sia per applicazioni integrate che autonome. Le ruote di trazione sono dotate di un foro e la trasmissione avviene installando un albero con $\varnothing 20$ mm con una chiavetta dell'albero 6 mm (DIN 6885). Con questa versione della trazione, non è possibile utilizzare catene con attacchi.

	Dimensioni – Informazioni tecniche	Note
Lunghezza del trasportatore L	tra 500 e 10000 mm	possibile qualsiasi incremento
Larghezza del trasportatore B	200-2000 mm	
Catena	1/2" singola o doppia	vedere pagina 216
Posizione trazione	testa destra, testa sinistra	
Trazione e velocità	fino a 30 m/min	vedere pagina 189
Piedistalli e guide laterali		vedere pagina 262
Capacità di carico max.	200 kg	maggiore su richiesta

KTF-P 2010 AC

Trasportatori a catena con trazione di testa

B20.10.453



Funzioni:

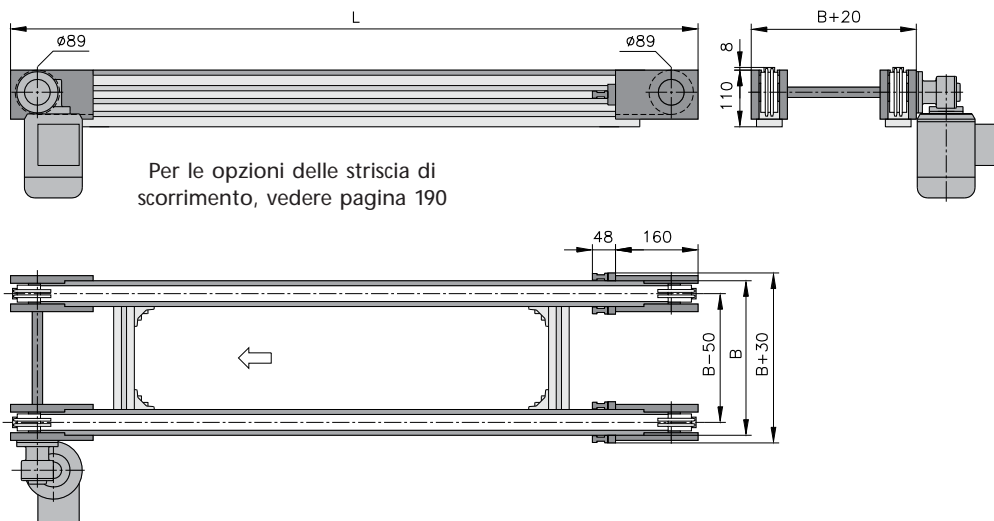
mk offre una varietà di motoriduttori per la Trazione versione AC, dimensionati e selezionati in base alle singole esigenze di velocità e carico di ogni applicazione. Con questa versione della trazione, non è possibile utilizzare catene con attacchi.

	Dimensioni – Informazioni tecniche	Note
Lunghezza del trasportatore L	tra 500 e 10000 mm	possibile qualsiasi incremento
Larghezza del trasportatore B	200-2000 mm	
Catena	1/2" singola o doppia	vedere pagina 216
Posizione trazione	testa destra, testa sinistra	
Trazione e velocità	fino a 30 m/min	vedere pagina 189
Piedistalli e guide laterali		vedere pagina 262
Capacità di carico max.	200 kg	maggiore su richiesta

KTF-P 2010 AF

Trasportatori a catena con trazione di testa diretta

B20.10.459



Funzioni:

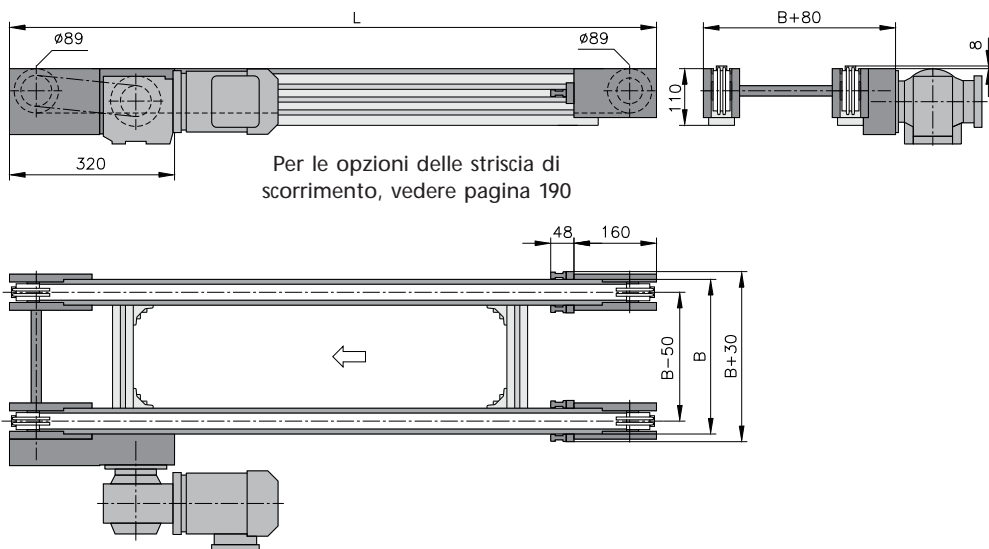
Sistemando il motoriduttore direttamente sull'albero motore, questa versione di trazione riduce al minimo le esigenze di spazio alla trazione ma anche il numero di pezzi in movimento e quindi i requisiti di manutenzione. Con questa versione della trazione, non è possibile utilizzare catene con attacchi.

	Dimensioni – Informazioni tecniche	Note
Lunghezza del trasportatore L	tra 700 e 10000 mm	possibile qualsiasi incremento
Larghezza del trasportatore B	200-2000 mm	
Catena	1/2" singola o doppia	vedere pagina 216
Posizione trazione	testa destra, testa sinistra	
Trazione e velocità	fino a 30 m/min	vedere pagina 189
Piedistalli e guide laterali		vedere pagina 262
Capacità di carico max.	200 kg	maggiore su richiesta

KTF-P 2010 AS

Trasportatori a catena con trazione di testa esterna

B20.10.457



Funzioni:

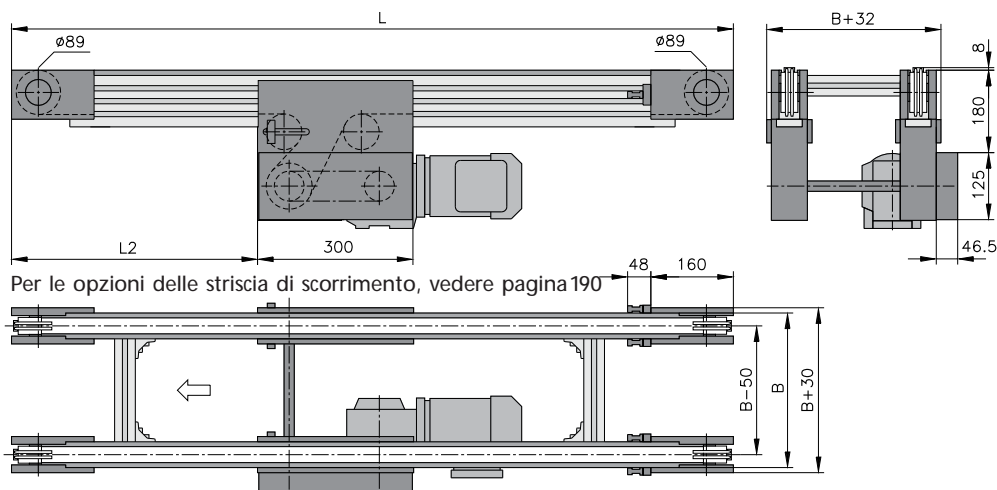
La Versione della trazione AS dispone di un motore posto all'esterno della struttura del trasportatore. Questa viene spesso utilizzata in situazioni in cui la struttura del trasportatore deve essere meno ostruita possibile o quando il motore deve rimanere pulito. L'altezza totale della trazione è mantenuta al minimo. Con questa versione della trazione, non è possibile utilizzare catene con attacchi.

	Dimensioni – Informazioni tecniche	Note
Lunghezza del trasportatore L	tra 700 e 10000 mm	possibile qualsiasi incremento
Larghezza del trasportatore B	200-2000 mm	
Catena	1/2" singola o doppia	vedere pagina 216
Posizione trazione	testa destra, testa sinistra	
Trazione e velocità	fino a 30 m/min	vedere pagina 189
Piedistalli e guide laterali		vedere pagina 262
Capacità di carico max.	200 kg	maggiore su richiesta

KTF-P 2010 BC

Trasportatori a catena con trazione centrale

B20.10.458



Funzioni:

mk offre una varietà di motoriduttori per la Versione della trazione BC, dimensionati e selezionati in base alle singole esigenze di velocità e carico di ogni applicazione. Il design compatto e la possibilità di spostare la trazione in qualsiasi punto della struttura del trasportatore (durante la costruzione), semplificano l'integrazione di questo trasportatore in dispositivi nuovi o esistenti. Con questa versione della trazione, non è possibile utilizzare catene con attacchi.

	Dimensioni – Informazioni tecniche	Note
Lunghezza del trasportatore L	tra 700 e 10000 mm	possibile qualsiasi incremento
Larghezza del trasportatore B	200-2000 mm	
Catena	1/2" singola o doppia	vedere pagina 216
Posizione trazione	destra, sinistra	
Trazione e velocità	fino a 30 m/min	vedere pagina 189
Piedistalli e guide laterali		vedere pagina 262
Capacità di carico max.	200 kg	maggiore su richiesta

Selezione del motore

Come standard, mk offre una varietà di motoriduttori. Nonostante la selezione vari a seconda del paese in base agli standard di tensione locali e i regolamenti di sicurezza, la disponibilità internazionale è un requisito fondamentale. Solitamente, forniamo motoriduttori ad angolo retto con inverter per grandi prestazioni e motoriduttori coassiali per applicazione dalla minor velocità e dal minor carico. Tutti i motori sono immediatamente disponibili in mk.

Tensione del motore

Come standard, mk fornisce motori che soddisfano i normali requisiti previsti del paese in cui sono prodotti. Sono inoltre disponibili i motori internazionali per trasportatori destinati all'esportazione.

Potenza del motore

I motori sono dimensionati secondo il modello, la dimensione e le esigenze di prestazione del trasportatore. La gamma tipica è tra 0,09 KW e 0,55 KW (1/8 hp e 3/4 hp).

Velocità

La velocità massima dei trasportatori KTF-P 2010 è circa 30m/min. La velocità dipende dal carico totale, dal tipo di trasporto e dalla lunghezza del trasportatore.

Controllo della velocità

Sono disponibili convertitori di frequenza (inverters) che permettono una gamma di regolazione 1:7.

Valutazione

Tutti i motori standard sono costruiti secondo gli standard IP 54 (IP = Protezione internazionale), ma sono disponibili standard maggiori su richiesta.

Note aggiuntive

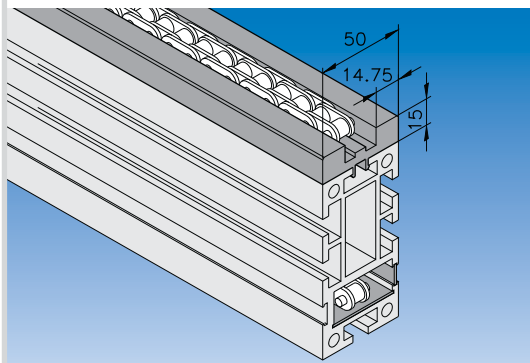
I motori sono progettati principalmente per servizio continuo. Se si azionano i motori a una frequenza molto bassa (sotto il 70% del normale) potrebbe essere necessario un raffreddamento aggiuntivo sono disponibili inoltre motori con encoders, frizione, freni, protezione dal sovraccarico termico.

KTF-P 2010

Striscia di scorrimento

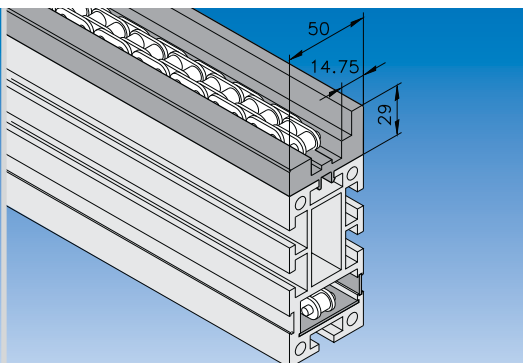
Le strisce di guida mk hanno una frizione ridotta e un'elevata resistenza all'usura.
Le striscia di scorrimento sono in PE-UHMW (PE-1000). Temperatura massima 65°C (149°F).

Opzione A



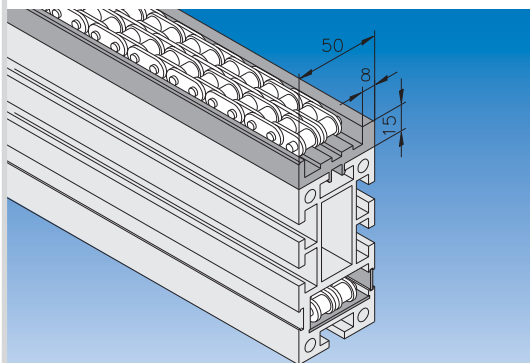
Striscia di scorrimento superiore
mk 1037, 22.37.2000
Striscia di scorrimento inferiore 21.14.0001
Striscia di chiusura K10230/12

Opzione B



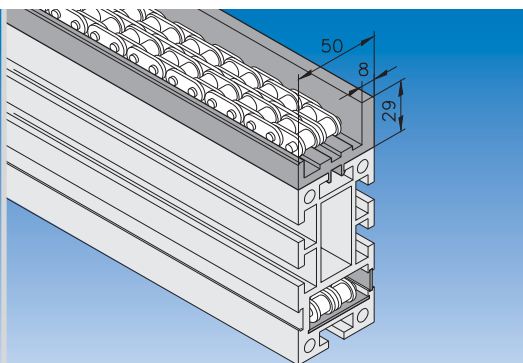
Striscia di scorrimento superiore
mk 1038, 22.38.2000
Striscia di scorrimento inferiore 21.14.0001
Striscia di chiusura K10230/12

Opzione C



Striscia di scorrimento superiore
mk 1033, 22.33.2000
Striscia di scorrimento inferiore 21.14.0001
Striscia di chiusura K10230/12

Opzione D



Striscia di scorrimento superiore
mk 1034, 22.34.2000
Striscia di scorrimento inferiore 21.14.0001
Striscia di chiusura K10230/12

