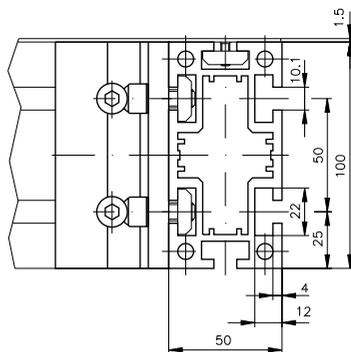


# Nastri trasportatori GUF-P 2004



Sezione trasversale della  
struttura del trasportatore





Oltre alle funzioni standard di tutti i Sistemi per nastri trasportatori mk, inclusi i rulli bombati per un facile instradamento e piani di scorrimento dalla frizione ridotta, il Sistema GUF-P 2004 eccelle per la sua struttura estremamente pesante composta con il profilo strutturale mk 2004. Con capacità di carico totali fino

a 200 kg (440 lbs) e dimensioni della struttura fino a 2.000 mm di larghezza e 20 metri di lunghezza, questo trasportatore è ideale per il trasporto di merci grandi e ingombranti. Il rullo di trazione  $\varnothing$  105 mm, disponibile sia in acciaio sia gommato a seconda del carico, completa il più grande nastro trasportatore

che offriamo. Oltre all'elevata capacità di carico, questo trasportatore può essere migliorato dall'ampia selezione di accessori standard inclusa le guide laterali e i piedistalli per prestazioni gravose.

# Nastri trasportatori GUF-P 2004

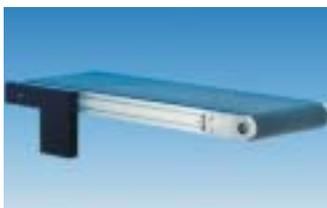
Versione della trazione AA



Versione della trazione AC



Versione della trazione AM



Versione della trazione AS



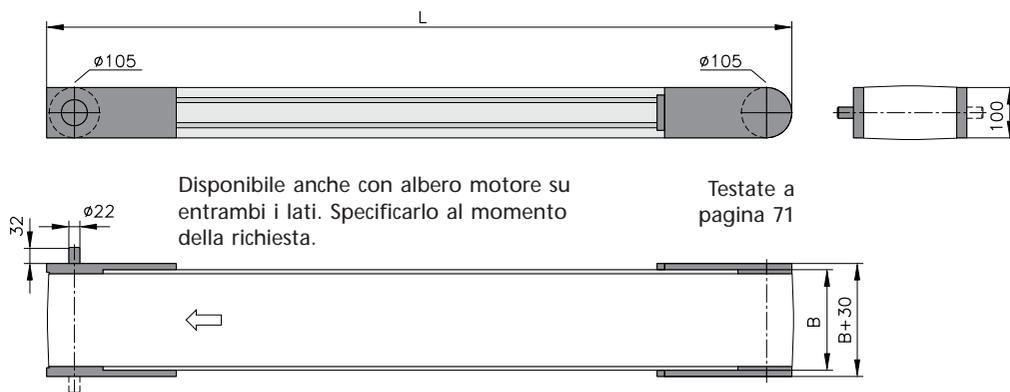
## *Indice GUF-P 2004*

GUF-P 2004 AA – Trazione di testa senza motore – es. per più corsie	66
GUF-P 2004 AC – Trazione di testa –	67
GUF-P 2004 AM – Trazione di testa decentrata –	68
GUF-P 2004 AS – Trazione di testa esterna –	69
GUF-P 2004 Informazioni sul motore	70
GUF-P 2004 Testate	71

# GUF-P 2004 AA

Nastri trasportatori con trazione di testa, senza motore

B20.14.009



## Funzioni:

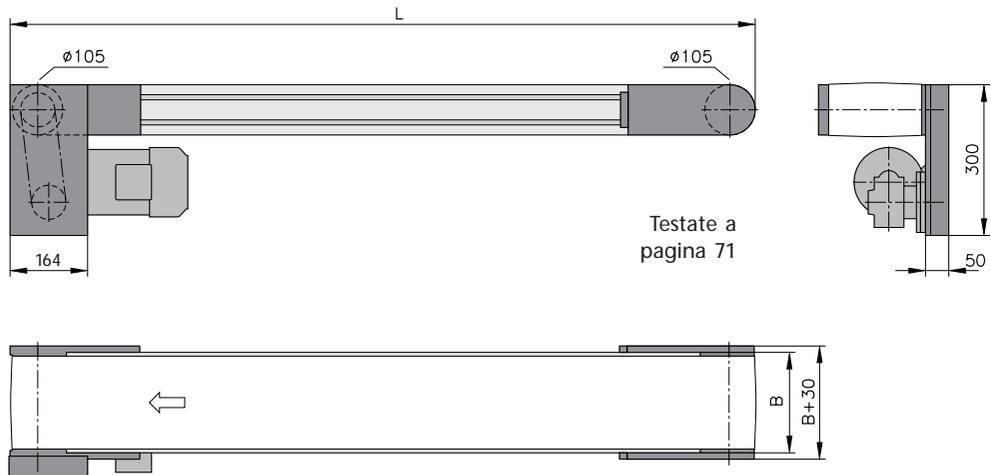
La versione della trazione AA viene solitamente utilizzata quando vi sono più corsie, con un singolo motore. La struttura rigida è l'ideale per l'integrazione di questo trasportatore in un dispositivo nuovo o esistente. Tra le funzioni aggiuntive vi sono il rullo di trazione bombato da  $\varnothing 105$  mm, instradamento facile del nastro al lato della testata, i cuscinetti a sfere sigillati e il piano di scorrimento in acciaio galvanizzato fissato tramite una struttura in alluminio con scanalature a T. Con questa trazione, possono essere utilizzati i nastri con profili saldati. L'albero lento  $\varnothing 22$  mm x 32 mm di lunghezza include una chiave dell'albero 6 x 6 x 22 mm (DIN6885).

	Dimensioni – Informazioni tecniche	Note
Lunghezza del trasportatore L	tra 660 e 20000 mm	possibile qualsiasi incremento
Larghezza del trasportatore B	200-2000 mm (con incrementi di 100 mm)	altri su richiesta
Larghezza del nastro	B-50 mm	vedere pagina 86
Posizione trazione	albero lento a destra, sinistra o su entrambi i lati	
Trazione e velocità	fino a 60 m/min	vedere pagina 70
Piedistalli e guide laterali		vedere pagina 262
Capacità di carico max.	200 kg	maggiore su richiesta

# GUF-P 2004 AC

Nastri trasportatori con trazione di testa

B20.14.001



## Funzioni:

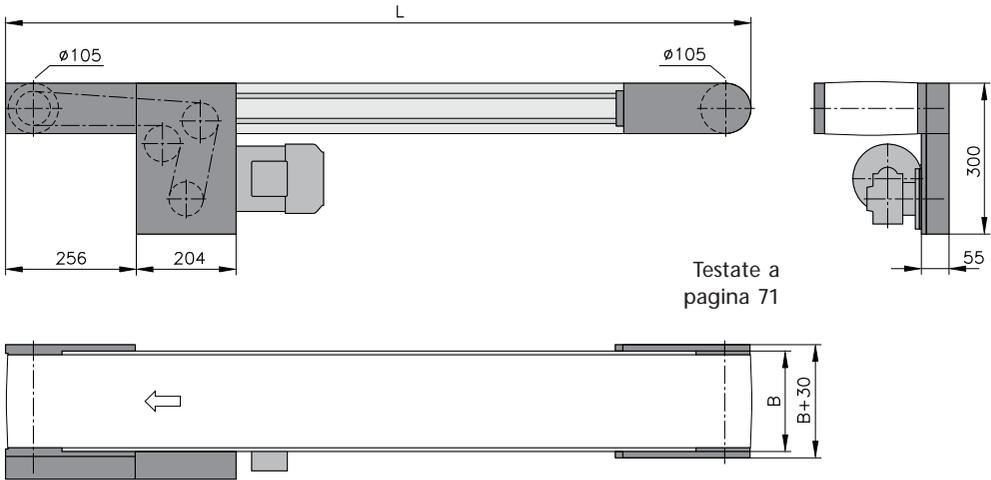
mk offre una varietà di motoriduttori per la Versione della trazione AC, dimensionati e selezionati in base alle singole esigenze di velocità e carico di ogni applicazione. La struttura compatta è l'ideale per l'integrazione di questo trasportatore in un dispositivo nuovo o esistente. Tra le funzioni aggiuntive vi sono il rullo di trazione bombato da  $\varnothing 105$  mm, instradamento facile del nastro al lato della testata, i cuscinetti a sfere sigillati e il piano di scorrimento in acciaio galvanizzato fissato tramite una struttura in alluminio con scanalature a T. Con questa trazione, possono essere utilizzati i nastri con profili saldati.

	Dimensioni – Informazioni tecniche	Note
Lunghezza del trasportatore L	tra 700 e 20000 mm	possibile qualsiasi incremento
Larghezza del trasportatore B	200-2000 mm (con incrementi di 100 mm)	altri su richiesta
Larghezza del nastro	B-50 mm	vedere pagina 86
Posizione trazione	testa destra, testa sinistra	testa sinistra in figura
Trazione e velocità	fino a 60 m/min	vedere pagina 70
Piedistalli e guide laterali		vedere pagina 262
Capacità di carico max.	200 kg	maggiore su richiesta

# GUF-P 2004 AM

*Nastri trasportatori con trazione di testa decentrata*

B20.14.003



Testate a  
pagina 71

## Funzioni:

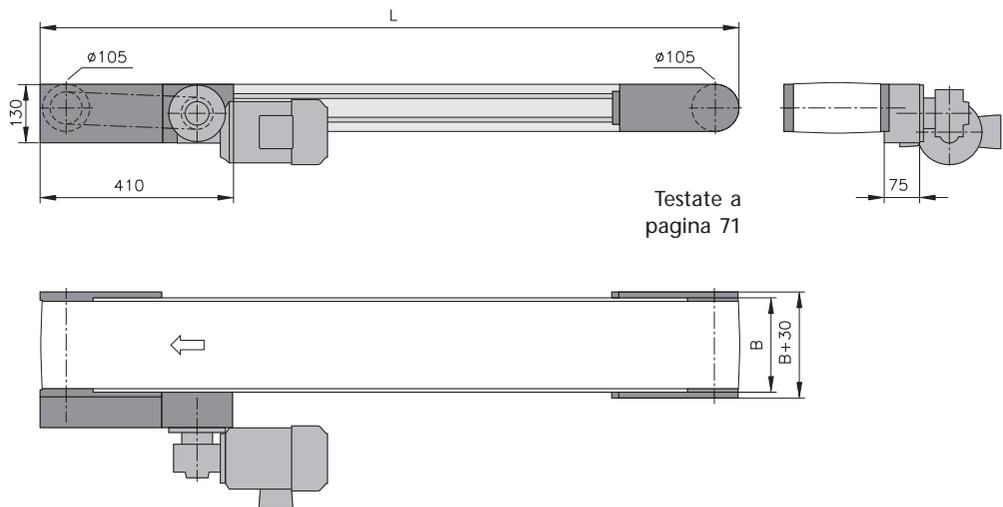
La versione della trazione AM combina i vantaggi economici di una trazione di testa e dispone di un lato di scarico non ostruito come per la trazione centrale. Questo trasportatore è l'ideale per l'alimentazione dei pezzi da o verso un macchinario. Tra le funzioni aggiuntive vi sono il rullo di trazione bombato da  $\varnothing 105$  mm, instradamento facile del nastro al lato della testata, i cuscinetti a sfere sigillati e il piano di scorrimento in acciaio galvanizzato fissato tramite una struttura in alluminio con scanalature a T. Con questa trazione, possono essere utilizzati i nastri con profili saldati.

	Dimensioni – Informazioni tecniche	Note
Lunghezza del trasportatore L	tra 850 e 20000 mm	possibile qualsiasi incremento
Larghezza del trasportatore B	200-2000 mm (con incrementi di 100 mm)	altri su richiesta
Larghezza del nastro	B-50 mm	vedere pagina 86
Posizione trazione	testa destra, testa sinistra	testa sinistra in figura
Trazione e velocità	fino a 60 m/min	vedere pagina 70
Piedistalli e guide laterali		vedere pagina 262
Capacità di carico max.	200 kg	maggiore su richiesta

# GUf-P 2004 AS

Nastri trasportatori con trazione di testa esterna

B20.14.002



## Funzioni:

La Versione della trazione AS dispone di un motoriduttore posto all'esterno della struttura del trasportatore. Questa viene spesso utilizzata in situazioni in cui la struttura del trasportatore non deve essere ostruita o quando il motore deve rimanere pulito. Il trasportatore può essere posizionato molto vicino ai macchinari. Tra le funzioni aggiuntive vi sono il rullo di trazione bombato da  $\varnothing 105$  mm, instradamento facile del nastro al lato della testata, i cuscinetti a sfere sigillati e il piano di scorrimento in acciaio galvanizzato fissato tramite una struttura in alluminio con scanalature a T. Con questa trazione, possono essere utilizzati i nastri con profili saldati.

	Dimensioni – Informazioni tecniche	Note
Lunghezza del trasportatore L	tra 800 e 20000 mm	possibile qualsiasi incremento
Larghezza del trasportatore B	200-2000 mm (con incrementi di 100 mm)	altri su richiesta
Larghezza del nastro	B-50 mm	vedere pagina 86
Posizione trazione	testa destra sotto, testa sinistra sotto, testa destra sopra, testa sinistra sopra	testa sinistra in figura
Trazione e velocità	fino a 60 m/min	vedere pagina 70
Piedistalli e guide laterali		vedere pagina 262
Capacità di carico max.	200 kg	maggiore su richiesta

# GUF-P 2004

## Informazioni sul motore

### Selezione del motore

Come standard, mk offre una varietà di motoriduttori. Sul nostro sito web ([www.mk-group.com](http://www.mk-group.com)) è presente un programma di calcolo per il dimensionamento del motore per i trasportatori disponibili in Germania. Nonostante la selezione vari a seconda del paese in base agli standard di tensione locali e i regolamenti di sicurezza, la disponibilità internazionale è un requisito fondamentale. Solitamente, forniamo motoriduttori ad angolo retto con inverter per grandi prestazioni e motoriduttori coassiali per applicazioni dalla minor velocità e dal minor carico. Tutti i motori sono immediatamente disponibili in mk.

### Tensione del motore

Come standard, mk fornisce motori che soddisfano i normali requisiti previsti del paese in cui sono prodotti. Sono inoltre disponibili i motori internazionali per trasportatori destinati all'esportazione.

### Potenza del motore

I motori sono dimensionati secondo il modello, la dimensione e le esigenze di prestazione del trasportatore. La gamma tipica è tra 0,18 KW e 0,75 KW (1/4 hp e 1 hp).

### Velocità

La velocità massima dei trasportatori GUF-P 2004 è circa 60m/min (6.096,00 cm/min). La velocità dipende dal carico totale, dal tipo di trasporto e dalla lunghezza del trasportatore.

### Controllo della velocità

Sono disponibili convertitori di frequenza (inverters) che permettono una gamma di regolazione 1:7.

I motori DC offrono controlli della velocità con una gamma 1:10.

### Valutazione

Tutti i motori standard sono costruiti secondo gli standard IP 54 (IP = Protezione internazionale), ma sono disponibili standard maggiori su richiesta.

### Note aggiuntive

I motori sono progettati principalmente per servizio continuo. Se si azionano i motori a una frequenza molto bassa (sotto il 70% del normale) potrebbe essere necessario un raffreddamento aggiuntivo sono disponibili inoltre motori con encoders, frizione, freni, protezione dal sovraccarico termico.