

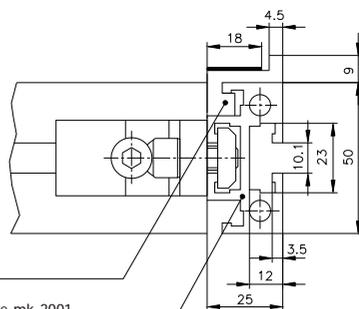
# Nastri trasportatori DGF-P 2001



Sezione trasversale  
della struttura del  
trasportatore

Striscia di scorrimento mk 1005

Profilo per struttura del trasportatore mk 2001





Sistema trasportatore DGF-P 2001 è progettato principalmente per il trasporto di pallet. È adatto alle linee di montaggio come quelle dell'industria elettronica, ad esempio. Il rullo della testata dal diametro ridotto consente il trasferi-

mento di pallet corti. Il tensionamento del tappeto avviene attraverso il rullo di pressione inferiore della testata. Dal momento che i portarullo non vengono spostati, vi è una lunghezza totale fissa. I nastri scorrono interamente su

profili di scorrimento standard mk, con un carico massimo di 15 kg. Per i trasportatori DGF-P 2001 mk fornisce pallet standard in alluminio.

# Nastri trasportatori DGF-P 2001

Versione della trazione AC



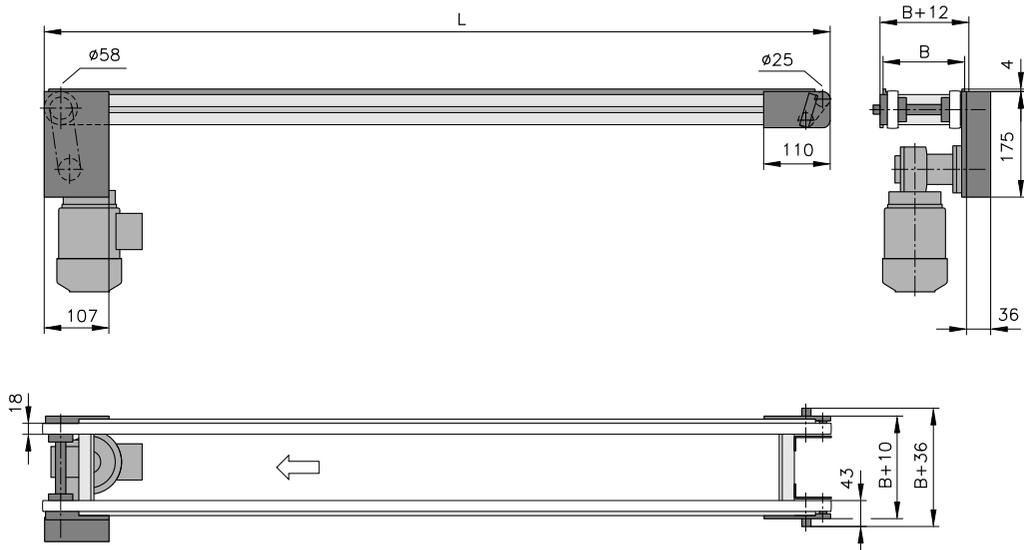
## *Indice DGF-P 2001*

|   |    |
|---|----|
| DGF-P 2001 AC – Nastro trasportatore doppio con trazione di testa – | 82 |
| DGF-P 2001 Informazioni sul motore                                  | 83 |
| DGF-P 2001 Pallet   | 84 |

# DGF-P 2001 AC

*Nastro trasportatore doppio con trazione di testa*

B20.11.701



## Funzioni:

I nastri del trasportatore a due corsie DGF-P 2001 viaggiano su profili di scorrimento in materiale plastico dello spessore di 4,5 mm x 5mm di altezza con guide laterali integrate. La larghezza consigliata per i pallet è la larghezza del trasportatore B-11mm (spazio di 2 mm). La struttura compatta è l'ideale per l'integrazione di questo trasportatore in un dispositivo nuovo o esistente. I rulli di trazione  $\varnothing 58\text{mm}$  assicurano una sufficiente trasmissione della potenza del motore.

|                               | Dimensioni – Informazioni tecniche      | Note                           |
|-------------------------------|---|--------------------------------|
| Lunghezza del trasportatore L | tra 300 e 2000 mm                       | possibile qualsiasi incremento |
| Larghezza del trasportatore B | 100, 125, 150, 175, 200 e 250 mm        |                                |
| Larghezza del nastro          | 18 mm                                   | vedere pagina 86               |
| Posizione trazione            | testa destra, testa sinistra            | testa sinistra in figura       |
| Velocità                      | fino a 15 m/min<br>costante o variabile |                                |
| Piedistalli e guide laterali  |   | vedere pagina 262              |
| Capacità di carico max.       | 15 kg                                   | maggiore su richiesta          |
|                               |   |                                |

### Selezione del motore

Come standard, mk offre una varietà di motoriduttori. Nonostante la selezione vari a seconda del paese in base agli standard di tensione locali e i regolamenti di sicurezza, la disponibilità internazionale è un requisito fondamentale. Solitamente, forniamo motoriduttori ad angolo retto con inverter per grandi prestazioni e motoriduttori coassiali per applicazioni dalla minor velocità e dal minor carico. Tutti i motori sono immediatamente disponibili in mk.

### Tensione del motore

Come standard, mk fornisce motori che soddisfano i normali requisiti previsti del paese in cui sono prodotti. Sono inoltre disponibili i motori internazionali per trasportatori destinati all'esportazione.

### Potenza del motore

I motori sono dimensionati secondo il modello, la dimensione e le esigenze di prestazione del trasportatore. La gamma tipica è tra 0,09 KW e 0,25 KW (1/8 hp e 1/3 hp).

### Velocità

La velocità massima dei trasportatori DGF-P 2001 è circa 15m/min. La velocità dipende dal carico totale, dal tipo di trasporto e dalla lunghezza del trasportatore.

### Controllo della velocità

Sono disponibili convertitori di frequenza (inverters) che permettono una gamma di regolazione 1:7.  
I motori DC offrono controlli della velocità con una gamma 1:10.

### Valutazione

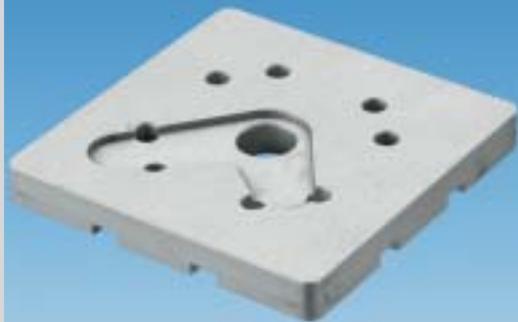
Tutti i motori standard sono costruiti secondo gli standard IP 54 (IP = Protezione internazionale), ma sono disponibili standard maggiori su richiesta.

### Note aggiuntive

I motori sono progettati principalmente per servizio continuo. Se si azionano i motori a una frequenza molto bassa (sotto il 70% del normale) potrebbe essere necessario un raffreddamento aggiuntivo sono disponibili inoltre motori con encoders, frizione, freni, protezione dal sovraccarico termico o le capacità di indicizzazione.

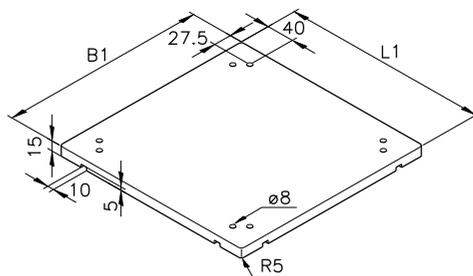
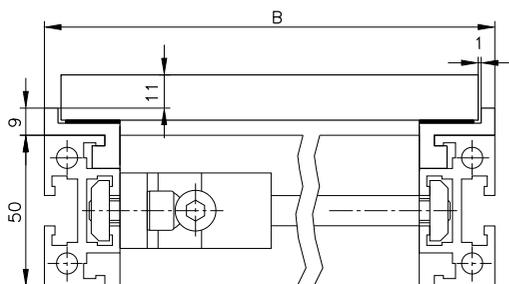
# DGF-P 2001

## Pallet



Come standard, i pallet per il Sistema trasportatore DGF-P 2001 sono prodotti in alluminio (2017A o 3.1325). La larghezza è fissa in relazione al trasportatore (B-11mm). La lunghezza minima è 90 mm. A seconda del prodotto trasportato sono disponibili pallet in alluminio anodizzato o altri materiali. Di seguito vengono presentati i nostri standard, a sinistra in foto un pallet personalizzato.

Sezione trasversale del trasportatore e del pallet



## Rilavorazione

Su richiesta possiamo lavorare il pallet in base all'applicazione particolare. Forniamo anche pallet a disegno.